

UPGRADE CLACSON T-ROC: da singolo a doppio tono

Dal 2018, la T-Roc monta una sola tromba con suono basso (Low, 420 Hz). Per ottenere un clacson bitonale bisogna aggiungere una nuova tromba con suono alto (High, 500 Hz circa) come questa:

FIAMM AM80S/H KIT 2TV – https://fiammcomponents.com/media/377448/am80s_h_kit_2tv_927386.pdf
<https://www.ebay.it/itm/927386-TROMBA-CLACSON-FIAMM-AM80S-AM80SX-AUTO-E-VEICOLI-COMMERCIALI-STAFFA-/261951190927>

Nella confezione sono inclusi 2 adattatori a pressione, il primo con faston standard ed il secondo con connettore maschio VAG, una staffa e un dado per il fissaggio.



Sul telaio della T-Roc, accanto al vano fendinebbia lato passeggero, è presente la predisposizione meccanica originale (staffa con foro) per la seconda tromba ma non il cablaggio. Per collegare questa seconda tromba alla linea di alimentazione della prima (originale) è necessario far passare i cavi lungo la parte inferiore interna del paraurti. In assenza di appigli per bloccare in sicurezza il nuovo cablaggio, è consigliabile optare per altre soluzioni come, ad esempio, fissare la nuova tromba Fiamm accanto a quella originale, utilizzando la staffa ed il dado presenti nella confezione.

Per il collegamento in parallelo delle due trombe si consiglia un doppio cavo con sezione di 1 mm/mq, meglio se avvolto in una guaina spiralata (8 mm) o con nastro isolante in cotone/nylon.

Per realizzare il nuovo cablaggio sono possibili diverse soluzioni:

- a) recuperare da un veicolo VAG il cablaggio tromba/trombe con lo spinotto 2 pin femmina originale;
- b) acquistare su Aliexpress lo spinotto "clone" già cablato (ad es.-:

<https://it.aliexpress.com/item/4000093352568.html?spm=a2g0s.9042311.0.0.4dbd4c4dmPW2mi>);



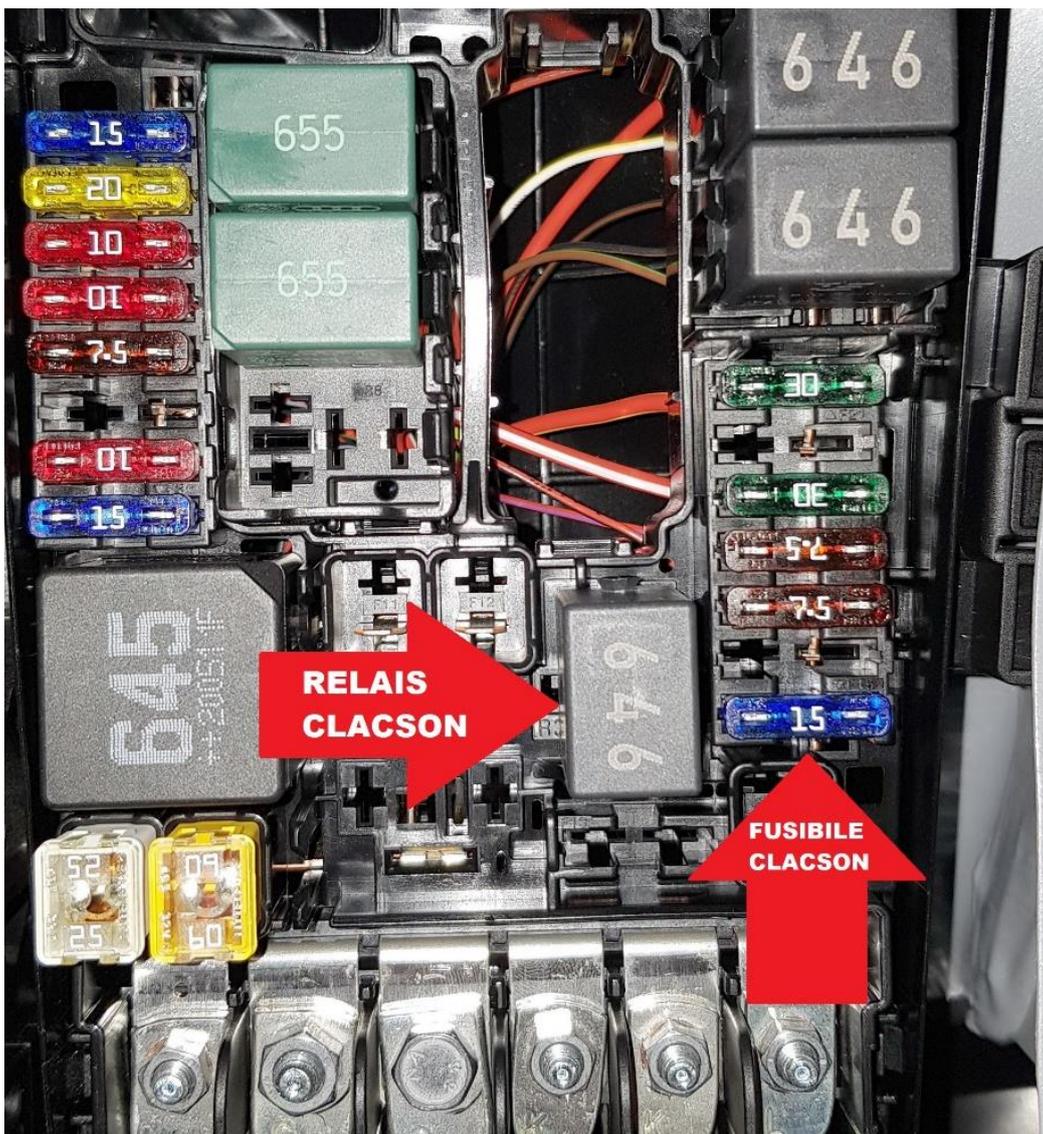
- c) acquistare su Aliexpress il cavo sdoppiatore a Y (opzione plug&play – es.: <https://it.aliexpress.com/item/32857065251.html>). Le due prese femmina vanno collegate ai clacson mentre il maschio alla femmina del cablaggio originale (dopo averla rimossa dal clacson VW);



d) intestare il cablaggio con 2 faston femmine, avendo cura di isolarli con gli appositi cappucci colorati (e guaina termorestringente);



La linea di alimentazione clacson è governata dal relais R3 (J413 – 646) protetto dal fusibile F15 (15A blu). Sia il relais che il fusibile si trovano nel vano motore. **IMPORTANTE: quando si opera sulla linea bisogna SEMPRE rimuovere il fusibile.**



ISTRUZIONI

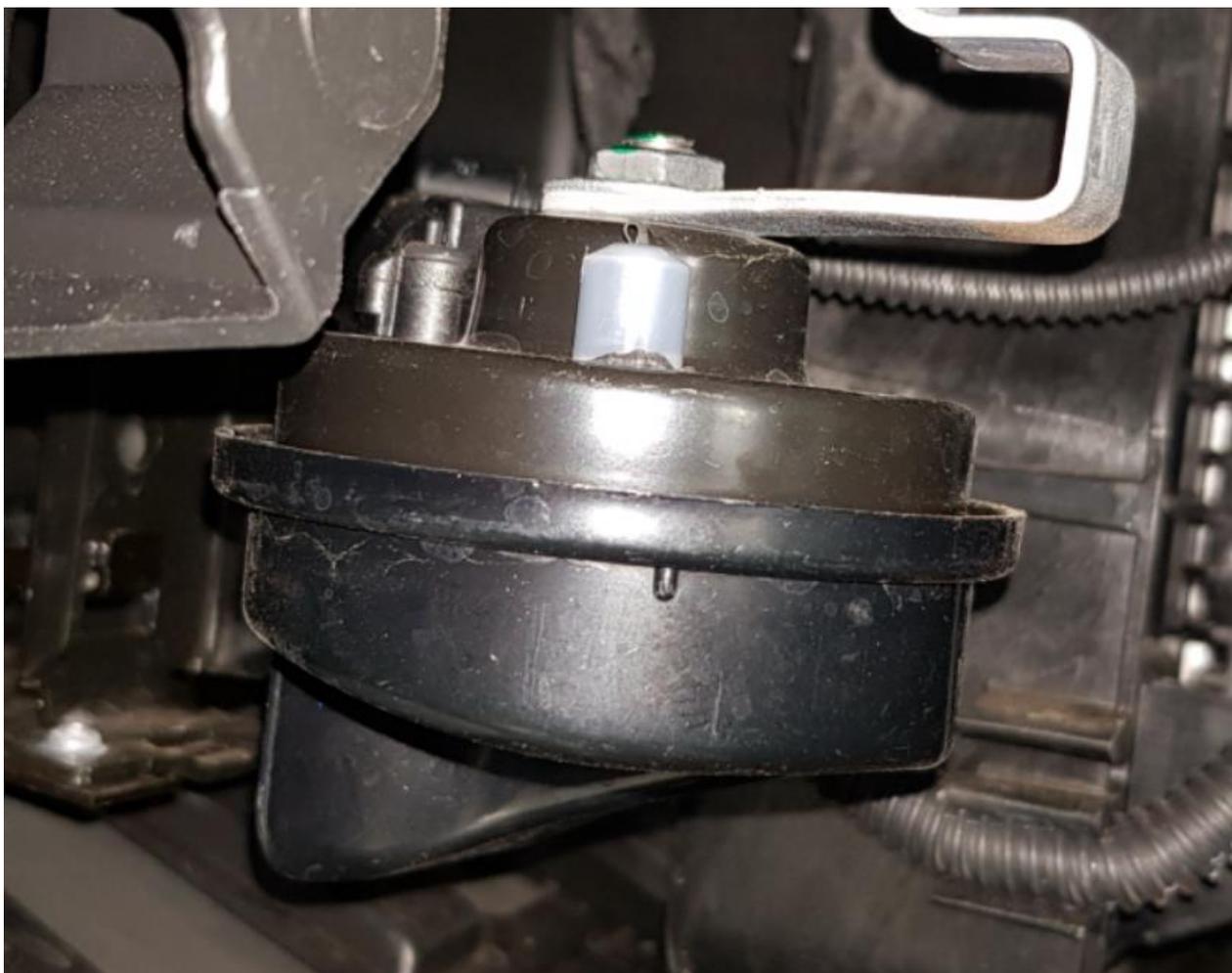
1. Preparare il nuovo cablaggio collegando i cavi al connettore VW oppure ai faston (isolarli bene);
2. Togliere il fusibile 15 (blu, 15A) dal box fusibili vano motore;
3. Sollevare la vettura con cric idraulico (+ coppia di cavalletti fissi, uno per lato vettura) oppure con ponte;
4. Rimuovere il carter sotto motore in plastica (skid plate). È fissato al telaio con 3 viti T45 (lato posteriore) e 9 viti T25 (lato anteriore/laterali). Sollevare le 2 clip sul bordo anteriore e sfilare il carter verso il retro dell'auto;



5. Rimuovere la cornice fendinebbia ed il faro fendinebbia (solo lato guidatore - vedi manuale d'uso) per facilitare l'accesso al vano che ospita la tromba originale;



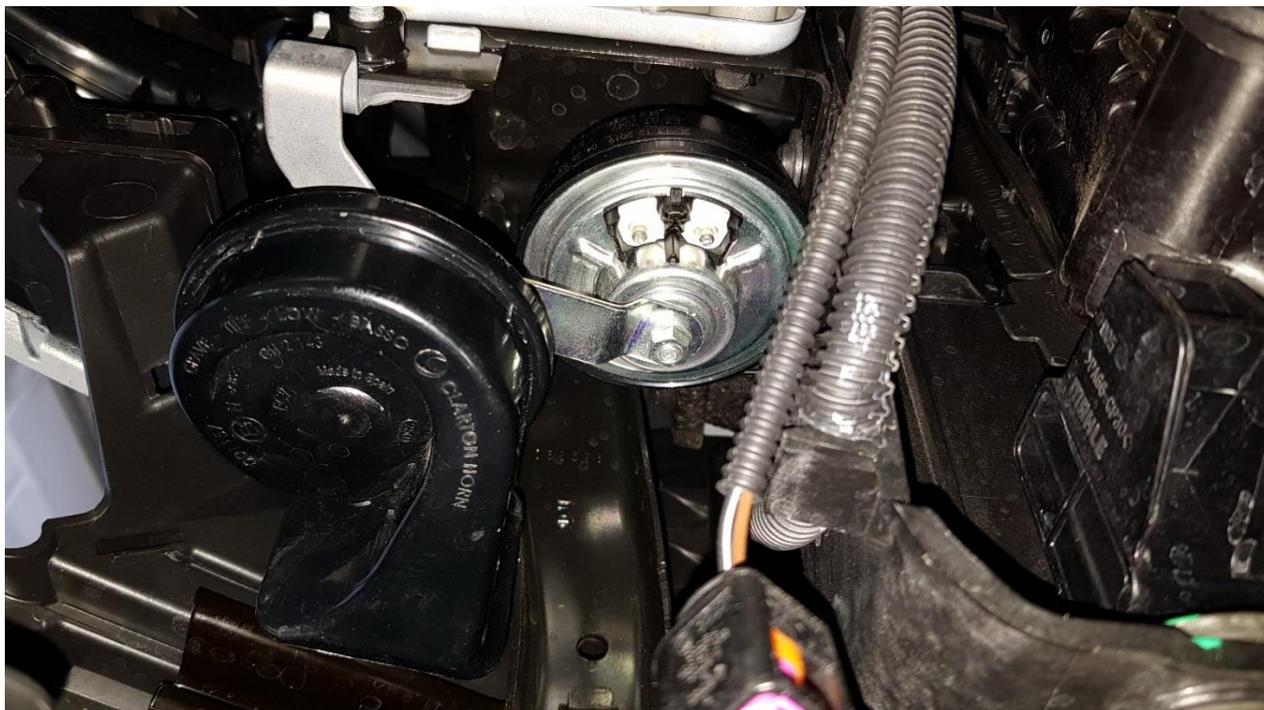
6. Svitare il dado del 13 che blocca la tromba originale VW alla sua staffa;



7. Scollegare lo spinotto originale VAG (viola) dalla tromba VW;



8. Fissare il capo sfalsato della nuova staffa alla tromba Fiamm con il dado in dotazione;
9. Inserire il capo piano della staffa nel perno filettato del clacson VW, inserire quest'ultimo nella staffa originale e bloccare il tutto con il dado VW del 13;
10. Orientare le due trombe (a sinistra quella originale, a destra la nuova Fiamm) verso il paraurti anteriore;



11. Se si utilizza il cavo adattatore Y saltare i punti 12 e 13;
12. Se si utilizza un connettore VAG usato/nuovo oppure due spezzoni di cavo con faston, bisogna separare la guaina spiralata aperta dal cablaggio originale, individuare i fili di colore bianco/nero (positivo) e marrone (massa), spelarli e collegarli ai nuovi cavi. Incrociare e poi avvolgere i singoli fili di rame dei cavi oppure saldarli a stagno. **NON UTILIZZARE RUBACORRENTE;**



13. Isolare e bloccare i collegamenti con nastro isolante pvc/cotone/nylon);
14. Accorpate i cablaggi utilizzando nastro isolante pvc/cotone/nylon. Se necessario fissarli al telaio con fascette di nylon;
15. Collegare il nuovo spinotto VAG all'adattatore VAG della tromba Fiamm (foto a sinistra) oppure i due faston all'adattatore faston Fiamm (a destra);



16. Fissare l'adattatore alla tromba Fiamm;



17. Se si utilizza il cavo adattatore Y, collegare uno dei due spinotti femmina alla tromba Fiamm;
18. Ricollegare lo spinotto VAG originale (oppure il secondo spinotto femmina del cavo Y) alla tromba originale;
19. Se si utilizza il cavo adattatore Y, collegare lo spinotto maschio a quello femmina del cablaggio originale (colore viola);
20. Riposizionare il fusibile F15 nella scatola fusibili vano motore;
21. Testare il funzionamento dei due clacson.

©2020 Giaboz

Disclaimer - Non si risponde di eventuali danni arrecati all'impianto elettrico e ai componenti meccanici dell'auto. Foto e marchi appartengono ai legittimi proprietari.