

VCDS/OBDII VAG ITALIA CODING/RETROFIT

MARCHI SUPPORTATI



@vagcodingitalia

Module 03 --> Freni

Attivare in modo permanente L'auto Hold

Module 03 Freni

Adaptations

Auto Hold Functional Status → Always Active (default – Last Setting)

Modifica assistente frenata Auto Hold

Module 03 Freni

Adaptations

Dynamic starting assist → scegliere tra le seguenti opzioni:

Early (il freno viene rilasciato rapidamente)

Late (il freno rimane attivo più a lungo)

Normal (default: Normal – consigliato: Early).

Modifica modalità controllo trazione (ASR) e stabilità (ESC)

Module 03 Brakes

Security access -> ? (Non dovrebbe essere richiesto)

Long Coding

Byte 29 -> Bit 0 & 3 Active = Hex 09 (Default Bit 1 = Hex 02)

Codifiche alternative (**ATTENZIONE** : i valori sono in esadecimale)

Hex 01 = ESC & ASR ON / Blank / Blank

Hex 02 = ESC & ASR ON / ASR OFF / Blank (Default per quasi tutte le GOLF)

Hex 03 = ESC & ASR ON / ESC SPORT / Blank

Hex 04 = ESC & ASR ON / ESC OFF / Blank

Hex 05 = ESC & ASR ON / ASR OFF / ESC OFF

Hex 06 = ESC & ASR ON / ESC SPORT / ESC OFF (Default GTI)

Hex 07 = ESC & ASR ON / ASR OFF / ESC OFF

Hex 08 = ESC & ASR ON / ESC SPORT / ESC OFF

Hex 09 = ESC & ASR ON / ASR OFF / ESC SPORT

Per chi possiede il tasto ESC, premendolo una sola volta si imposterà sulla seconda voce, tenendolo premuto 5/6 secondi si imposterà sulla terza voce.

Per chi non possiede il tasto ESC basterà cambiare l'impostazione nella radio in Veicolo -> Setup.

Modifica intervento blocco differenziale elettronico (XDS)

Module 03 Brakes

Security access -> ? (Non dovrebbe essere richiesto)

Adaptation

Submenu - Expanded Electronic Differential Lock

-> Standard (Default)

-> Weak (Debole)

-> Medium (Medio)

-> Strong (Aggressivo)

L'XDS simula un differenziale autobloccante usando i freni e serve ad evitare che una ruota giri più velocemente dell'altra quando le condizioni di aderenza sono diverse fra le due, aumentandone l'intervento si ha una migliore trazione e una riduzione al sottosterzo in curva.

Module 08 --> Air Conditioning

Visualizzare la velocità della ventola anche in modalità "AUTO"

Module 08 Air Conditioning

Security access -> 20103

Long coding (Text mode)

Blower display in auto operation -> Activated – **NON ATTIVO-**

Cancellazione memorizzazione stato ricircolo aria

Module 08 Air Conditioning

Security access -> 20103

Long coding (Text mode) - Store recirculation air setting for terminal 15 off -> Do not store (Default ->

Service life-dependent store)

Climate control\heating

Piu aria fredda dal climatizzatore, 30% in piu di aria fredda dal condizionatore

1 - Module 08 - Air conditioning / heating electronics

2 - Extended coding (Text)

3 - Temperature tuning

1) Normal Tuning (DEFAULT)

2) Colder TuningCooling Operation (30% in più di freddo)

3) Reserved

Attivazione automatica per lo sbrinamento del parabrezza.

Con questa mod, quando si avvia l'auto se le condizioni di freddo sono adatte, il condizionatore d'aria inizierà a soffiare sul parabrezza di default per sbrinarlo.

Module 08 - Air conditioning / heating electronics

Adaptations

Active. Autom. Heating Windshield in thaw MAX - (Change value to On)

Module 09 --> Central Electrics

Illuminazione progressiva della strumentazione VW Golf 7.5 - Tiguan - T-roc - Polo

Module(09) - Central Electrics

Adaption

Submenu: Suchbeleuchtung_allgemein Value: KL58 Einschalten mit Rampe -> active – **NON ATTIVO-**

Attivazione apertura/chiusura auto con suono clacson o bip allarme

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Acknowledgement Signals

- Akustische Rueckmeldung global -> Active – **NON ATTIVO-**

- Akustische Rueckmeldung entriegeln -> Active (Doppio colpo clacson o bip in apertura) – **NON ATTIVO-**

- Quittierton bei zweitem ZV-AUF-Befehl -> Active (Doppio colpo clacson o bip in apertura solo con doppia pressione sul telecomando, lasciando -> Not active suonerà alla prima pressione)

- Akustische Rueckmeldung verriegeln -> Active (Colpetto clacson o bip in chiusura) – **NON ATTIVO-**

- Quittierton bei zweitem ZV-ZU-Befehl -> Active (Colpetto clacson o bip in chiusura solo con doppia pressione sul telecomando, lasciando -> Not active suonerà alla prima pressione)

- Menuesteuerung Akustische rueckmeldung -> Active (Visualizza l'opzione attiva/disattiva il suono dal menù del navi) – **NON ATTIVO-**

- Dauer der Akustischen Rueckmeldung vom Einfachhorn -> Kurz (Clacson american style)

-> Normal (Bip con equipaggiamento allarme di serie)

- Akustische Rueckmeldung Signalhorn -> Active

Attivazione clacson come allarme in caso di aperture porte, vano motore o bagagliaio con macchina chiusa

Module 09 (Central Electrics)

Security access -> 31347

Extended coding (bytes) SOLO PER LE GOLF 7, NON PER LE RESTYLING CHE USANO SOLO GLI ADATTAMENTI

- Byte 12 -> Activate Bit 0 (Anti-theft system installed / active) Adaptation
Submenu - Anti-theft device
- DWA Alarmverzögerung -> Driver door contact thatcham
- DWA Camper Modus -> active
- Ueberwachung Innenentriegelungshelbel -> active
- Akustischer Alarm Signalhorn -> active
- Diebstahlwarnanlage -> active Adaptation
Submenu - Acknowledgement Signals
- Akustische Rueckmeldung global -> active
- Akustische Rueckmeldung Signalhorn -> active

Attivare anche il seguente adattamento se ancora non suona DWA_Einfachhorn_oder_Sounder:
not installed --> **Horn_verbaut (senza questo il clacson non funziona su alcune auto)**

Attendere almeno 30 secondi affinché risulti attivo.

Per un eventuale Test... chiudersi dentro l'Auto con il telecomando, o chiudere l'auto da fuori con un finestrino abbassato e aprire la portiera dalla maniglia interna, il clacson inizierà a suonare e le frecce a lampeggiare. Per arrestarlo basterà spingere il tasto di apertura del telecomando.

ATTENZIONE: in presenza dell'antifurto originale (plus), alla chiusura dell'auto con il telecomando, le maniglie interne non funzioneranno poiché le serrature sono munite di sistema "SafeLock".

Attivazione display multicolore radio e strumenti da menù Luci soffuse (10 o 30 colori)

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Int. Light, 2nd generation

- Instrumententafelbeleuchtung mehrfarbig -> Active (Abilità i display multicolore) – **NON ATTIVO-**

Adaptation

Submenu - Interior light, light configuration

- Ambientemenu mit globalem aus -> Active (Aggiunge il tasto Off per spegnere luci piedi e porte) – **NON ATTIVO-**
- Ambientemenu mit alle Zonen -> Active (Abilita il menù Luci soffuse) – **NON ATTIVO-**
- Ambient_Farbliste_HMI -> Active (Abilita il sottomenù per impostare i colori) – **NON ATTIVO-**
- Ambience_light_colorlist_default -> 1 (Default -> **0**)

Ora scegliere se impostare 10 (opzione 1) o 30 (opzione 2) colori.

Nel caso volete cambiare qualche colore di quelli visualizzati dopo la codifica, basta che nella schermata del MIB (Luci soffuse) contate da sinistra il numero del colore da modificare, collegandovi al sito qui sotto cercate il colore desiderato (il sito vi dà i valori R G B corrispondenti), inserite al posto dei valori R G B presenti nella lista quelli del colore scelto.

Sito per personalizzare colori strumentazione www.colorsfire.com/

OPZIONE 1 : impostare SOLO 10 colori. – ORIGINALE IMPOSTATI TUTTI A 0 -

Submenu - Ambientelicht Farbliste

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| - Rotwert Farbe 1 -> 217 | - Rotwert Farbe 6 -> 124 |
| - Gruenwert Farbe 1 -> 221 | - Gruenwert Farbe 6 -> 63 |
| - Blauwert Farbe 1 -> 235 | - Blauwert Farbe 6 -> 190 |
| - Rotwert Farbe 2 -> 169 | - Rotwert Farbe 7 -> 0 |
| - Gruenwert Farbe 2 -> 169 | - Gruenwert Farbe 7 -> 102 |
| - Blauwert Farbe 2 -> 169 | - Blauwert Farbe 7 -> 255 |
| - Rotwert Farbe 3 -> 253 | - Rotwert Farbe 8 -> 0 |
| - Gruenwert Farbe 3 -> 108 | - Gruenwert Farbe 8 -> 204 |
| - Blauwert Farbe 3 -> 55 | - Blauwert Farbe 8 -> 255 |
| - Rotwert Farbe 4 -> 242 | - Rotwert Farbe 9 -> 0 |
| - Gruenwert Farbe 4 -> 0 | - Gruenwert Farbe 9 -> 204 |
| - Blauwert Farbe 4 -> 40 | - Blauwert Farbe 9 -> 0 |
| - Rotwert Farbe 5 -> 254 | - Rotwert Farbe 10 -> 136 |
| - Gruenwert Farbe 5 -> 88 | - Gruenwert Farbe 10 -> 255 |
| - Blauwert Farbe 5 -> 240 | - Blauwert Farbe 10 -> 57 |

OPZIONE 2 : Impostare 30 colori. – ORIGINALE IMPOSTATI TUTTI A 0 -

Submenu - Ambientelicht Farbliste (Sezione per impostare i colori da 1 a 10)

- Rotwert Farbe 1 -> 128
- Gruenwert Farbe 1 -> 0
- Blauwert Farbe 1 -> 0
- Rotwert Farbe 2 -> 121
- Gruenwert Farbe 2 -> 61
- Blauwert Farbe 2 -> 0
- Rotwert Farbe 3 -> 255
- Gruenwert Farbe 3 -> 64
- Blauwert Farbe 3 -> 0
- Rotwert Farbe 4 -> 255
- Gruenwert Farbe 4 -> 128
- Blauwert Farbe 4 -> 0
- Rotwert Farbe 5 -> 255
- Gruenwert Farbe 5 -> 191
- Blauwert Farbe 5 -> 0
- Rotwert Farbe 6 -> 255
- Gruenwert Farbe 6 -> 255
- Blauwert Farbe 6 -> 0
- Rotwert Farbe 7 -> 218
- Gruenwert Farbe 7 -> 165
- Blauwert Farbe 7 -> 32
- Rotwert Farbe 8 -> 166
- Gruenwert Farbe 8 -> 241
- Blauwert Farbe 8 -> 10
- Rotwert Farbe 9 -> 191
- Gruenwert Farbe 9 -> 255
- Blauwert Farbe 9 -> 0
- Rotwert Farbe 10 -> 128
- Gruenwert Farbe 10 -> 255
- Blauwert Farbe 10 -> 0

Submenu - Ambience_lightning_color_list_2 (Sezione per impostare i colori da 11 a 30)

- Rotwert Farbe 11 -> 64
- Gruenwert Farbe 11 -> 255
- Blauwert Farbe 11 -> 0
- Rotwert Farbe 12 -> 0
- Gruenwert Farbe 12 -> 255
- Blauwert Farbe 12 -> 0
- Rotwert Farbe 13 -> 0
- Gruenwert Farbe 13 -> 255
- Blauwert Farbe 13 -> 64
- Rotwert Farbe 14 -> 0
- Gruenwert Farbe 14 -> 255
- Blauwert Farbe 14 -> 128
- Rotwert Farbe 15 -> 0
- Gruenwert Farbe 15 -> 255
- Blauwert Farbe 15 -> 191
- Rotwert Farbe 16 -> 0
- Gruenwert Farbe 16 -> 255
- Blauwert Farbe 16 -> 255
- Rotwert Farbe 17 -> 0
- Gruenwert Farbe 17 -> 191
- Blauwert Farbe 17 -> 255
- Rotwert Farbe 18 -> 0
- Gruenwert Farbe 18 -> 128
- Blauwert Farbe 18 -> 255
- Rotwert Farbe 19 -> 0
- Gruenwert Farbe 19 -> 64
- Blauwert Farbe 19 -> 255
- Rotwert Farbe 20 -> 0
- Gruenwert Farbe 20 -> 0
- Blauwert Farbe 20 -> 255
- Rotwert Farbe 21 -> 64
- Gruenwert Farbe 21 -> 0
- Blauwert Farbe 21 -> 255
- Rotwert Farbe 22 -> 128
- Gruenwert Farbe 22 -> 0
- Blauwert Farbe 22 -> 255
- Rotwert Farbe 23 -> 191
- Gruenwert Farbe 23 -> 0
- Blauwert Farbe 23 -> 255
- Rotwert Farbe 24 -> 255
- Gruenwert Farbe 24 -> 0
- Blauwert Farbe 24 -> 255
- Rotwert Farbe 25 -> 255
- Gruenwert Farbe 25 -> 0
- Blauwert Farbe 25 -> 191
- Rotwert Farbe 26 -> 255
- Gruenwert Farbe 26 -> 0
- Blauwert Farbe 26 -> 128
- Rotwert Farbe 27 -> 255
- Gruenwert Farbe 27 -> 0
- Blauwert Farbe 27 -> 64
- Rotwert Farbe 28 -> 255
- Gruenwert Farbe 28 -> 0
- Blauwert Farbe 28 -> 0
- Rotwert Farbe 29 -> 255
- Gruenwert Farbe 29 -> 255
- Blauwert Farbe 29 -> 255
- Rotwert Farbe 30 -> 159
- Gruenwert Farbe 30 -> 159
- Blauwert Farbe 30 -> 159

Attivazione cambio colore radio e strumenti al cambio del profilo di guida (tasto DPS)

Module 19 Gateway

Security Access -> 20103

Long coding (Text mode) - FPA_Funktion_AMB -> Active (Byte 11 Bit 7)

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Int. Light, 2nd generation

- Ambiente_Farbwahl_FPA_waehlbare_Kopplung -> Active (Default -> Not active)
- Ambiente_Fahrprofil_Individual -> 7 (Default -> 7)
- Ambiente_Farbwahl_FPA_waehlbare_Kopplung_Status_hmi_default -> Coupled (Default -> Active)

Adaptation

Submenu - Ambientelicht Zuordnung der Farbe zum Fahrprofil

- Fahrprofil_0: Coming/Leaving home (Porta aperta e quadro spento)
- Fahrprofil_1 -> 1 to 30 (Profilo Comfort, solo Golf R, Tiguan e forse altre)
- Fahrprofil_2 -> 1 to 30 (Profilo Normal)
- Fahrprofil_3 -> 1 to 30 (Profilo Sport)
- Fahrprofil_4 -> 1 to 30 (Profilo Offroad, solo Tiguan ?)
- Fahrprofil_5 -> 1 to 30 (Profilo Eco)
- Fahrprofil_6 -> 1 to 30 (Profilo Race, solo Golf R e forse altre)
- Fahrprofil_7 -> 1 to 30 (Profilo Individual)
- Fahrprofil_8 -> 1
- Fahrprofil_9 -> 1
- Fahrprofil_10 -> 1 to 30 (Profilo Snow, solo Tiguan ?)
- Fahrprofil_11 -> 1

- Fahrprofil_12 -> 1
- Fahrprofil_13 -> 1
- Fahrprofil_14 -> 1
- Fahrprofil_15 -> 1
- Ambiente: Sollspannungsanforderung 13,5V (Default -> Keine_Spannungsanforderung) (Non sembra necessario)

Se dopo la codifica colori uno dei profili di guida vi trasforma gli schermi in una discoteca cambia colore è a causa di un bug risolvibile facilmente impostando il parametro "Ambiente_Fahrprofil_Individual" con un numero superiore a 7.
Provate 8, 9, 10 ecc finchè quando ciclando i profili funzionano tutti i colori senza problemi. Per ogni profilo è possibile impostare uno dei 10 o 30 colori impostati con la codifica "Attivazione display multicolore radio e strumenti da menù Luci soffuse (10 o 30 colori)"... il valore 1 corrisponderà al primo colore della stringa colori in "Luci soffuse", il valore 2 al secondo colore e così via...

Chiusura specchietti solo tenendo spinto il tasto "Chiudi" del telecomando

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Spiegelverstellung

- Funk Spiegelanklappung Modus -> by convenience operation via remote control key (Default -> **by look command via remote control key**)

Far aprire completamente il tettuccio da telecomando anzichè farlo salire solo verso l'alto

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Schiebedach

- SAD Richtung Komfortoeffnen -> Open (Default -> Tilting)

Far funzionare i comandi dei finestrini e del tettuccio anche dopo aver aperto la porta lato guida senza chiave inserita

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - ZV Komfort

- Freigabenachlauf FH bei Tueroeffnen abbrechen -> Not active – **ATTIVO-**

Far funzionare i tasti del telecomando anche con macchina accesa

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - ZV allgemein

- Funk bei Klemme 15 ein -> Active – **NON ATTIVO-**

Far salire o scendere i finestrini e aprire il tettuccio agendo sulla maniglia

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Schlusellose Zugang - und Startberechtigung

- Kessy Komfort oeffnen -> Active (Questo comando attiva l'apertura, tenere la mano sulla parte interna della maniglia e contemporaneamente il pollice sulla parte esterna come quando si chiude l'auto) – **NON ATTIVO-**
- Kessy Komfort schliessen -> **Active**

Chiusura finestrini con 1 click (alla chiusura auto)

Funziona solo con i veicoli del gruppo vag con l'adattamento "ZV Komfort (Fensterheber)"

Non è noto se con un aggiornamento centralina di veicoli più vecchi la voce compaia o meno.

Video funzionamento: <https://youtu.be/KOBDcz8GNoo>

Centralina 09 - Elettronica centrale

Security access - 31374 (Varia da veicolo)

Adattamento

-ZV Komfort (Fensterheber)
--BAP_Komfortschliessen ~ Activate
Solo se non funziona controllate anche queste voci:
comfort opening ~ Active
comfort closing ~ Active
BAP_Komfortschliessen ~ Active
Fahrertuerbedienung Fensterheber oeffnen ~ Active
Fahrertuerbedienung Fensterheber schliessen ~ Active
Funk Komfort oeffnen ~ Active
Funk Komfort schliessen ~ Active
Komfortbedienung global ~ Active
Menuesteuerung Komfortbedienung einstellbar ~ adjustable
Schliesszylinder_Komfort_oeffnen ~ Active
Schliesszylinder_Komfort_schliessen ~ Active

Modifiche varie chiusura automatica

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - ZV Autolock

- Autolock Autounlock wirkt auf Heck -> Not active (Il bagagliaio non si aprirà più all'apertura dell'auto, sarà necessario aprirlo manualmente attraverso il telecomando)
 - Geschwindigkeitsabhaengige Tankdeckelverriegelung -> Active (Chiusura del tappo serbatoio alla chiusura automatica delle porte) – **NON ATTIVO**
- Adaptation
- Submenu - ZV Heck
- Freigabenachlauf Heck nach Einzeloeffnung ueber HDF-Funktaster -> Active (Il bagagliaio rimarrà aperto per 30 secondi dopo averlo aperto con il telecomando e chiuso)

Modifiche varie tergicristalli ANTERIORI

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Front_wiper

- Wischer abparken bei oeffnen der motorhaube -> Active (All'apertura del vano motore i tergi si posizioneranno in alto)
 - Wischer Stopp bei Oeffnen der Motorhaube -> Active (Se precedentemente attivi, all'apertura del vano motore i tergi si fermeranno in posizione di riposo)
- Adaptation
- Submenu - Wischgeschwindigkeiten
- Dauerwischen Stufe_1 Zyklen pro Minute ->40(Numero di spazzolate al minuto con la leva in posizione 1)
 - Dauerwischen Stufe_2 Zyklen pro Minute ->60(Numero di spazzolate al minuto con la leva in posizione 2)
 - Reduzierte Wischgeschwindigkeit Zyklen pro Minute -> 30 (Numero di spazzolate al minuto con la leva in posizione 1 o 2 e con auto ferma)
- Adaptation
- Submenu - Light sensor
- HMI_Wiper_Comfort_Rain_Sensor_OFF -> Active (Aggiunta menù Tergitura automatica in caso di pioggia, è necessario avere i sensori pioggia/luminosità) – **NON ATTIVO**

Menù Sottosistemi (WWS xxxxxx) -> Long Coding - Byte 02 -> Bit 5 Active (Teardrop wipe)

Dopo lo spruzzo d'acqua attraverso la leva del lavavetri/tergicristallo vi sarà una passata aggiuntiva ritardata dopo le tre iniziali.

Asciugatura "Lacrima" parabrezza anteriore (funziona solo in movimento non da fermo)

Module 09 Central

Electrics Security access -> 31347

Adattamento

Front_wiper

Traenenwischen Front Status (passare da non attivo ad attivo)

Modifiche varie tergicristallo POSTERIORE

Module 09 Central Electrics Security access -> 31347 Adaptation

Submenu - Rear Window Wiper

- Traenenwischen Heck -> Not active (Rimozione passata aggiuntiva ritardata del tergicristallo)
- Heckwischer Weiterlauf -> Active (Spazzolata continua senza intermittenza)
- Einzelansteuerung Heckintervallwischen Zeitintervall 1 -> 16s (Default -> 8s, pausa fra tergiture)

Regolazione tempo di sbrinamento lunotto posteriore

Module 09 Central

Electrics Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Window heater

- Heckscheibenheizung Zeitwert -> xxx secondi (**ATTENZIONE:** prende variazioni a step di 40, default -> 320s)

ATTENZIONE: in caso il timer non disattivasse lo sbrinamento dopo il tempo impostato provare ad impostare:

- Temperaturabhaengige Einschaltzeit HSH -> Not active

Module 09 --> Central Electrics (Relative alle Luci)

Attivazione Coming Home luci automatico (E' necessario disporre del sensore pioggia/luminosità)

Module 09 Central

Electrics Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Aussenlicht_uebergreifend

- Coming Home Verbaustatus -> Automatic (Default -> **Manual**)
- Coming Home Leuchten -> "**Low Beam**" per far accendere gli anabbaglianti, oppure "Fog Light" per far accendere i fendinebbia

Attivazione Coming Home luci manuale (Per auto senza il sensore pioggia/luminosità)

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Aussenlicht_uebergreifend

- Coming Home Verbaustatus -> Manual (Default -> Not present)
- Menusteuerung Coming Home Werkseinstellung -> Active (Default -> Not active, questo attiva il menu per impostare il timer nel navi)
- Coming Home Leuchten -> "Low Beam" per far accendere gli anabbaglianti, oppure "Fog Light" per far accendere i fendinebbia
- Menueeinstellung Cominghome -> 30 seconds (Default -> Not active)
- Coming-home Einschaltereignis -> Driver Door (Default -> Igniton, le luci si accenderanno una volta spenta l'auto)

Per attivarlo è necessario azionare la leva degli abbaglianti per un secondo dopo aver spento l'auto, i fari si accenderanno all'apertura della porta e contemporaneamente partirà il timer.

Attivazione Fake Leaving Home (Solo per versione con fari alogeni)

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Leuchte2SL VLB10 (Luce diurna sinistra)

- Lichtfunktion G 2 -> Value Innenlicht
- Dimmwert GH 2 -> Value 100

Adaptation

Submenu - Leuchte3SL VRB21 (Luce diurna destra)

- Lichtfunktion G 3 -> Value Innenlicht
- Dimmwert GH 3 -> Value 100

Adaptation

Submenu - Leuchte4TFL LB4 (Alimentazione luce diurna sinistra)

- Lichtfunktion B 4 -> Value Innenlicht

Adaptation

Submenu - Leuchte5 TFL RB32 (Alimentazione luce diurna destra)

- Lichtfunktion B 5 -> Value Innenlicht

Adaptation

Submenu - Leuchte16BLK SLB35BLK SL KC9 (Luce di posizione posteriore interna destra)

- Lichtfunktion D 16 -> Value Innenlicht

- Dimmwert CD 16 -> Value 127

Adaptation

Submenu - Leuchte17TFL R BLK BLK SRB3TFL R SR KC3 (Luce di posizione posteriore interna sinistra)

- Lichtfunktion D 17 -> Value Innenlicht

- Dimmwert CD 17 -> Value 127

Adaptation

Submenu - Leuchte23SL HLC10 (Luce di posizione posteriore esterna sinistra)

- Lichtfunktion D 23 -> Value Innenlicht

- Dimmwert CD 23 -> Value 127

Adaptation

Submenu - Leuchte24SL HRA65 (Luce di posizione posteriore esterna destra)

- Lichtfunktion D 24 -> Value Innenlicht

- Dimmwert CD 24 -> Value 127

Adaptation

Submenu - Leuchte25KZL HA59 (Luci targa)

- Lichtfunktion C 25 -> Value Innenlicht

- Dimmwert CD 25 -> Value 127

Nelle versioni con fari alogeni non è solitamente presente il sensore di luminosità esterna, si usa quindi il segnale delle luci interne all'auto accese per far accendere le luci di posizione posteriori e le DRL anteriori, queste si accenderanno all'apertura dell'auto da telecomando, o all'apertura di una qualunque porta.

Attivazione "Hazard flashing" - 4 frecce accese in caso di frenata d'emergenza

>Per Golf 7 utilizzare la seguente codifica: Module 09 Central Electrics

Security access -> ? (Non dovrebbe essere richiesto) Long coding - Byte 16 -> Bit 1, 2 & 3 Active

>Per Golf 7.5 (Restyling) utilizzare questa: Module 09 (Central Electrics)

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Aussenlicht_Heck

- Notbremsanzeige NBA -> active (dovrebbe già essere attivo)

Submenu - Aussenlicht_Blinker

- Panikblinken -> active (dovrebbe già essere attivo) – **NON ATTIVO-**

- Multi_kollisions_Blinken -> active – **NON ATTIVO-**

- Emergency_alert_blinken -> active – **NON ATTIVO-**

- Notwarn_blinken_NBA_Phase_2 -> active – **NON ATTIVO-**

- Crashblinken -> active – **NON ATTIVO-**

- Fahrerassistenz_Blinkenfunktionen -> Wechselblinken_Warnblinken_Bremsblinken (Default **Warnblinke_WARNBLINKEN** - Potreste non avere questa voce)

Aumento luminosità luci zona piedi regolabile dal computer di bordo (CDB)

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Leuchte30FR LC72 (Luci zona piedi)

- Dimmwert AB 30 -> Value 126 (Default -> 89)

Luci Ambiente da plafoniere tetto Fronte-e Retro

Questa codifica mantiene accese debolmente i **4 spot led delle plafoniere tetto anteriore e posteriore**, sia di giorno che di notte. Non influisce sulle altre funzioni delle plafoniere (accese, spente, porte aperte, ecc.). All'apertura e alla chiusura delle portiere, le plafoniere si comportano normalmente. La luminosità varia in base alla percentuale indicata (5% debole, 1% molto debole, ecc.). Per spegnere le luci di ambienta bisogna riportare il valore a zero (0%) oppure **premere il tasto/deviatore OFF** sulla plafoniera anteriore. **ATTENZIONE: in presenza della funzione di illuminazione perimetrale, i led sotto i retrovisori esterni rimangono accesi SEMPRE.**

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Interior lighting, parameter

P_helligkeit_Fzg_geschlossen_zuendung_ein_innenlicht -> 1% (Default: 0%)

Controlla l'illuminazione interna per zone dal menu CAR

Con questa mod, attiviamo nuove opzioni in Impostazioni-Luci da cui possiamo controllare le luci per zone.

Module 09 - Electronic control unit. Code (31347)

Extended code (Bytes mode)

Byte 17

Activate Bit 3 (Ambient light control)

Activate Bit 2 (All zones)

Activate Bit 1 (Door light intensity)

Disattivazione messaggio d'accensione luci nel cruscotto (E' necessario disporre del sensore pioggia/luminosità)

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Aussenlicht_uebergreifend

- Fahrlichtwarnung_Hinweis_Konfig -> kein_Hinweis (Default -> **Hinweis_in LDS-Stellung_Null_und_SL**)

Codifica per cambio lampadine Fendinebbia a LED

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Leuchte12NL LB45 (Fendinebbia sinistro)

- Lasttyp 12 -> 6-LED Lichtmodul - **10-Allegemeine Scheinwerfer-**

Adaptation

Submenu - Leuchte13NL RB5 (Fendinebbia destro)

- Lasttyp 13 -> 6-LED Lichtmodul - **10-Allegemeine Scheinwerfer-**

FENDI con lampeggio ABBAGLIANTI + FENDI accesi o lampeggianti con indicatori di direzione + FENDI con Coming/Leaving Home (Full Led)

La codifica permette di accendere i fendinebbia simultaneamente al lampeggio oppure all'accensione fissa abbaglianti (**Lichtfunktion C12/C13 e F12/F13**). Inoltre consente di accendere entrambi i fendinebbia con il **Coming/Leaving Home (E12/E13** - in aggiunta agli anabbaglianti) e il singolo fendinebbia (**D12/D13**) quando si attiva l'indicatore di direzione. In quest'ultimo caso, il fendi rimane **sempre acceso** con l'opzione "**Blinken links/rechts aktiv (beide Phasen)**" oppure si attiva in **controfase** con le frecce con l'opzione "**Blinken links/rechts Dunkelphase**" (freccia ON > fendi OFF, freccia OFF > fendi ON).

Modulo 09 – Central Electrics - Centrale elettr./elettron. – Codice sicurezza: 31347

Adattamento

Sottomenu > Leuchte12NL LB45 (**Fendinebbia SX**)

- Lichtfunktion B 12 -> abbiegelicht links
- Lichtfunktion C 12 -> Lichthupe generell (**default: nicht aktiv**)
- Lichtfunktion D 12 -> Scegliere una delle seguenti opzioni (**default: nicht aktive**)
 - Blinken links aktiv (beide Phasen) > Fendi sempre ON
 - Blinken links Dunkelphase > Fendi in controfase con le frecce
- Dimmwert CD 12 -> 100 (**default: 0**)
- Dimming Direction CD 12 -> Maximize (**default: Maximize**)
- Lichtfunktion E 12 -> Coming Home oder Leaving Home aktiv (**def.: nicht aktiv**)
- Lichtfunktion F 12 -> Fernlicht links (Abbaglianti ON - **def.: nicht aktiv**)
- Dimmwert EF 12 -> 100 (**default: 0**)

Sottomenu > Leuchte13NL RB5 (**Fendinebbia DX**)

- Lichtfunktion B 13 -> abbiegelicht rechts
- Lichtfunktion C 13 -> Lichthupe generell (**default: nicht aktiv**)
- Lichtfunktion D 13 -> Scegliere una delle seguenti opzioni (**default: nicht aktive**)
 - Blinken rechts aktiv (beide Phasen) > Fendi sempre ON
 - Blinken rechts Dunkelphase > Fendi in controfase con le frecce
- Dimmwert CD 13 -> 100 (**default: 0**)
- Dimming Direction CD 13 -> Maximize (**default: Maximize**)
- Lichtfunktion E 13 -> Coming Home oder Leaving Home aktiv (**def.: nicht aktiv**)
- Lichtfunktion F 13 -> Fernlicht rechts (Abbaglianti ON - **def.: nicht aktiv**)
- Dimmwert EF 13 -> 100 (**default: 0**)

Lampeggio anabbaglianti con abbaglianti di giorno
(per fari a LED impostare il Dimmwert CD 6 e 7 al valore 127)
(per fari a ALOGENI impostare il Dimmwert CD 6 e 7 al valore 100)

La codifica permette di accendere gli anabbaglianti simultaneamente al lampeggio degli abbaglianti durante il giorno con luci spente.

Modulo 09 – Central Electrics - Centrale elettr./elettron. – Codice sicurezza: 31347

Adattamento

Sottomenu > Leuchte6ABL LC5 **(Anabbagliante SX)**

- Lichtfunktion C 6 -> Lichthupe generell **(default: nicht aktiv)**
- Dimmwert CD 6 -> 127 **(default: 0) (per fari a ALOGENI 100)**
- Dimming Direction CD 6 -> Maximize **(default: Maximize)**
- Sottomenu > Leuchte7ABL RB1 **(Anabbagliante DX)**
- Lichtfunktion C 7 -> Lichthupe generell **(default: nicht aktiv)**
- Dimmwert CD 7 -> 127 **(default: 0) (per fari a ALOGENI 100)**
- Dimming Direction CD 7 -> Maximize **(default: Maximize)**

Fendinebbia anteriori accesi durante la retromarcia.

Con questa mod, girando la retromarcia si accenderanno i fendinebbia anteriori.

Module 09 - Electronic control unit. Code (31347)

Adaptation

Static curve light

Bei rueckwaertsfahrt - (Change value to Both sides)

Luci Ingombro. Luci esterne, Targa, frecce posteriori Accese con portellone aperto.

Ciascuna voce "Leuchte" permette di attivare a piacimento (e singolarmente) le luci di posizione posteriori esterne e gli stop, lo stop centrale, le frecce (fisse) e le luci targa quando si apre il portellone posteriore.

Modulo 09 – Central Electrics (Centrale elettr./elettron.) – Codice sic.: 31347

Adattamento

Sottomenu > Leuchte20BR LA71 **(posizione e stop sinistro)**

Lichtfunktion D 20 -> Heckdeckel offen (default: Nicht Aktiv)

Dimmwert CD 20 -> 127 (Default: 127)

Sottomenu > Leuchte21BR RC8 **(posizione e stop destro)**

Lichtfunktion D 21 -> Heckdeckel offen (default: Nicht Aktiv)

Dimmwert CD 21 -> 127 (Default: 127)

Sottomenu > Leuchte25KZL HA59 **(luci targa)**

Lichtfunktion B 25 -> Heckdeckel offen (default: Nicht Aktiv)

Dimmwert AB 25 -> 127 (Default: 127)

Sottomenu > Leuchte18BLK HLA60 **(freccia posteriore sinistra)**

Lichtfunktion C 18 -> Heckdeckel offen (default: Nicht Aktiv)

Dimmwert CD 18 -> 127 (Default: 0)

Sottomenu > Leuchte19BLK HRC31 **(freccia posteriore destra)**

Lichtfunktion C 19 -> Heckdeckel offen (default: Nicht Aktiv)

Dimmwert CD 19 -> 127 (Default: 0)

Sottomenu > Leuchte22BR MA57 **(terzo stop)**

Lichtfunktion C 22 -> Heckdeckel Offen (default: Nicht Aktiv)

Dimmwert CD 22 -> 127 (Default: 0)

Modifica numero di lampeggi frecce comfort

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Aussenlicht_Blinker

- Komfortblinken Blinkzyklen -> 1-5 (Default -> **3**)

ATTENZIONE: a codifica effettuata è necessario resettare il MIB ai valori di fabbrica solo per la parte luci.

Lampeggiatori di emergenza anche nella terza luce di stop

Module 09 - Electronic control unit. Code (31347)

Adaptation

Leuchte22BR MA57

- Lichtfunktion E22 - (Change value to Blinken links hellphase) – **NICHT AKTIV**

- Lichtfunktion F22-- (Change value to Blinken rechts hellphase) – **NICHT AKTIV**
- Dimmwert EF22 - (Change value to 100) - **O**
- Dimming diection EF22 - (Change value Maximize) - **MAXIMIZE**

Modifica sensibilità sensore luce per far accendere con più o meno luce esterna i fari automatici (E' necessario disporre del sensore pioggia/luminosità)

Module 09 Central Electrics
Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Assistance light functions

- Lichtsensorempfindlichkeit
- > Sensitive (Più sensibile)
- > Non sensitive (Meno sensibile)
- > Normal (Default)

Modifiche varie accensione automatica fari anteriori (E' necessario avere il sensore pioggia/luminosità)

Module 09 Central Electrics
Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Light sensor

- Tunnel_einschalt_verzoegerung -> X secondi (Default -> 2, ritardo accensione luci entrando in un tunnel)
- HMI_Exterior_light_on_highway -> Active (Aggiunta menù accensione automatica quando si superano i 140Km/h per più di 10 secondi) – **NON ATTIVO-**
- HMI_Exterior_light_on_rain -> Active (Aggiunta menù accensione automatica in caso di pioggia) – **NON ATTIVO-**
- HMI_exterior_light_sensitivity -> Frueh (Default -> Anticipato)
- > Mittel (Medio)
- > Spaet (Ritardato)

ATTENZIONE: quest'ultimo parametro modifica il tempo di intervento del sensore, ma solo per l'accensione automatica in autostrada e in caso di pioggia.

Adaptation

Submenu - RLS_lights_for_autobahn

- p_v_autobahn_on -> 140 km/h (Velocità di accensione)
- p_v_autobahn_off -> 65 km/h (Velocità di spegnimento)
- p_t_autobahn_delay_on -> 10s (Tempo di attivazione)
- p_t_autobahn_delay_off -> 120s (Tempo di disattivazione)

Questi parametri sono relativi alla voce "HMI_Exterior_light_on_highway" e modificano l'attivazione e disattivazione dei fari in autostrada.

Attiva anabaglianti da 140 Km / h

Module 09 - Electronic control unit

Extended coding (Bytes mode)

Byte 0 - (Activate Bit 0) – **NON ATTIVO-**

To change the speed and activation enter Adaptation

RLS lights for autobahn

Pv autobahn on - (By default 140 km / h)

Attivare l'indicatore di retronebbia

Con questa modifica possiamo vedere nel cruscotto quando mettiamo il retronebbia.

Module 09 - Electronic control unit. Code (31347)

Extended coding (Bytes mode)

Byte 7 - (Activate Bit 4)

Modifiche varie LUCI DIURNE

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Aussenlicht_Front

- Tagfahrlicht Aktivierung durch BAP oder Bedienfolge moeglich -> Active (Menù luci diurne on/off dal menù del navi) – **NON ATTIVO-**
- Tagfahrlicht Dauerfahrlicht bei Handbremse abschalten -> Active (Spegnimento automatico luci diurne quando si inserisce il freno a mano)
- Tagfahrlicht dauerfahrlicht aktiviert zusaetzlich standlicht -> Active (Attivazione luci diurne sui fari posteriori e sulla targa) – **NON ATTIVO-**
- Tagfahrlicht nur in Schalterstellung AUTO -> Active (Spegnimento luci diurne con selettore luci su posizione 0, funzioneranno a partire dalla posizione AUTO) – **NON ATTIVO-**

Velocità delle luci Angolo o svolta

Con questa modifica puoi cambiare la velocità alla quale vuoi che agisca in curva. Di default arrivano a 40 km / h.

Module 09 - Electronic control unit. Code (31347)

Adaptation

Static curve light (Static AFS light)

Untere geschwindigkeitsschwelle - (Change value to desired - Default 0 Km / H)

Obere Geschwindigkeitsschwelle -> 50 o 60 (Default -> 40km/h, modifica la velocità di funzionamento)

Abdimmgeschwindigkeit -> da 0 a 127 (Default - > 50.0 %/s, aumenta la velocità di spegnimento lento)

Unterer Lenkradwinkel -> 60 (Default -> 80°, angolo di sterzata minimo di accensione)

Angolo delle luci Angolo o svolta

Con questa modifica puoi cambiare l'angolo di rotazione su cui vuoi che agisca in curva.

Module 09 - Electronic control unit. Code (31347)

Adaptation

Static curve light

Oberer Lenkradwinkel - (Change value to the desired one - By default 90°) Value to which they are activated

Unterer Lenkradwinkel - (Change value to the desired one - By default 30°) Value to deactivate

Terza luce stop a conferma della chiusura e anche dell'apertura

Module 09 - Electronic control unit. Code (31347)

Adaptation

Dynamic flashing modes Up to MY16 or enter Aussenlicht_Blinkert From MY17 and later

- ZV_Blinken_zu - (Change value to On) - **OFF**

ZV_Blinken_auf - (Change value to On) - **OFF**

Leuchte22BR MA57

Lichtfunktion C22 - (Switch to Aktive Blinkfunktion hat ein auf 1 gesetztes zugeordnetes Bit in) – **NICHT AKTIVE**

Spegnimento luci interne abitacolo quando si apre solo il bagagliaio

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Int. Light, 2nd generation

- Innenlicht bei offenem heckdeckel einschalten -> Not active – **ATTIVO-**

Far aprire gli specchietti solo con l'accensione auto – NON FUNZIONA SU MY2020-

Centralina 09

Codice di sicurezza 31347 Adattamento Spiegelverstellung

In Funk Spiegelanklappung Modus,

Imposta "by look command via remote control key"

In Funk Spiegelanklappen, Imposta "Activated"

In Menusteuerung Funk Spiegelanklappen, Imposta "Activated"

In Signalisierung_Spiegelanklappung,

Imposta "Not Activated" <-- Questo non li fa aprire alla pressione del tasto (Default Activated)

Le luci sotto gli specchietti diventano pressoché inutili in quanto non si accenderanno e anche se le codificate per accendersi a specchietti chiusi illumineranno l'interno dell'abitacolo e non a terra

Module 13 --> Adaptive Cruise Control

Disattivazione rallentamento velocità se c'è un auto sulla sinistra che rallenta

Module 13 Adaptive Cruise Control

Security access -> 14117

Long coding (Text mode) - overtaking_right_prevention -> Deactivated – **ATTIVO-**

Disattivazione riavvio del motore quando l'auto davanti riparte

Module 13 Adaptive Cruise Control

Security access -> 14117

Adaptation

Submenu - Expanded restart function -> Off

Module 17 --> Dash Board/Instruments

Attivazione avviso rimozione chiave

Module 17 Instruments

Security Access -> 47115

Long coding - Byte 01 -> Bit 4 Active (Key Ignition Warning)

Cambio look quadro strumenti digitale (Solo per AID)

Module 17 Instruments

Security Access -> 47115

Adaptation

Submenu – Tube_version (Rappresentazione quadranti) -> 0 to F –**3-**

Adaptation

Submenu - Display depiction -> 1 to 4

Long coding (Text mode) - Vehicle Variant (modello Veicolo)-> 0 to F

Carbon/Dots look quadro strumenti (Non funziona con cruscotto digitale AID).

Module 17 Instruments

Security Access -> 47115

Adaptation

Submenu - Display depiction -> Version 3 –**1-**

Funzione Cronometro

Module 17 Instruments

Security Access -> 47115

Long coding (Text mode) - Lap counter -> Yes –**NO-**

Attivazione Logo "R" al centro del cruscotto.

Module 17 Instruments

Security Access -> 47115

Adaptation

Submenu – Logo R -> 1 to 4

Cambio valore Fondoscala e velocità intermedie AID.

Module 17 Instruments

Security Access -> 47115

Adaptation

Submenu – Valore finale Tachimetro/Tachometer end Value

0 (originale fino a 260)

4 (fino a 260 con velocità intermedie)

5 (fino a 280 con velocità intermedie)

7 (fino a 320 con velocità intermedie)

Funzione Staging tachimetro (Solo con cruscotto analogico, Test lancette all'accensione del quadro, NO AID)

Module 17 Instruments Security Access -> 47115

Long coding (Text mode) - Staging -> Yes

ATTENZIONE: prima di eseguire questa codifica eseguire l'accesso di sicurezza ed inserire il codice 47115. In seguito spegnere il quadro, rimuovere la chiave, attendere 5 secondi e poi riaccenderlo.

Oppure:

Module 17 - Code Box instruments- (25327)

Extended Coding

Byte 1

Enable Bit 0

Ancora piu facile:

Applications

Test-Gauge Needle sweep ->On

Modifica valori temperatura allarmi ghiaccio

Module 17 Instruments

Security Access -> 47115

Adaptation

Submenu - outside_temperature

- p_ice_warning_exit_temperature -> 2 (Default -> **6** °C, temperatura che fa sparire il simbolo *)

- p_ice_warning_entry_temperature -> 0 (Default -> **4** °C, temperatura che fa apparire il simbolo * ed emette il bip)

Il valore minimo impostabile è -9.

Togliere il bip cinture non inserite

Module 17 Instruments

Security Access -> 47115

Adaptation

Submenu - Deactivate seat belt warning -> Yes

E' possibile variare la modalità:

Long coding (Text mode) - Seat belt warning

-> Off (Bip assente)

-> **1** (Default)

-> 2 (Dovrebbe bippare 6 volte e poi spegnersi)

Togliere il bip porta guidatore aperta con chiave inserita nel quadro

Module 17 Instruments

Security Access -> 47115

Adaptation

Submenu - Ignition active message, actuator -> No display (Default -> **Driver door**)

Visualizzazione litri rimanenti nel serbatoio

Module 17 Instruments

Security Access -> 47115

Long coding -

Byte 10 -> Bit 4 Active (Refueling gasoline amount in DIS)

Non Visualizzare Spia per la disattivazione dei cilindri nel quadro

Module 17 Instruments

Security Access -> 47115

Adaptation

Submenu - Cylinder shut-off -> Non indicare (Default -> **Display**)

Module 19 --> Gateway

Disattivazione Start & Stop

Module 19 Gateway

Security Access -> 20103

Adaptation

Submenu - Start/Stop start voltage limit -> 12 V (Default -> 7.6 V)

Disattivazione Start & Stop per Temperatura

Module 19 Gateway

Security Access -> 20103

Adaptation

Submenu - EM start stop requirement ambient temperature -> cambia il Valore in 50° - default -50°

ATTENZIONE: NON FUNZIONA SUI MODELLI PU' RECENTI

Io Start & Stop si disattiva permanentemente e il relativo pulsante presente vicino al cambio diventa inutile..

Module 42 --> Door Electronics Driver Side & Module 52 --> Door Electronics Passenger Side

Abilitazione comando chiusura specchietti anche con macchina in movimento

Module 42 Door Electronics Driver Side & Module 52 Door Electronics Passenger Side

Security access -> 20103

Long coding - Byte 09 -> Bit 7 Active

Accensione luce sotto gli specchietti elettrici durante l'apertura

Module 42 Door Electronics Driver Side & Module 52 Door Electronics Passenger Side

Security access -> 20103

Long coding - Byte 01 -> Bit 5 Not active (Door entry lights not active while mirrors folded)

Module 44 --> Steering Assistance

Modifica delay DPS (erroneamente chiamata "Modifica mappatura/risposta pedale acceleratore")

!ATTENZIONE! Questa codifica non ha nulla a che vedere con quello che viene detto online, ovvero che cambia la sensibilità acceleratore.

Questa opzione cambia solo il tempo che ci mette il tasto DPS a cambiare da valore specificato a valore effettivo delle varie modalità, infatti fateci caso, Driving Profile Switchover (DPS).

Se volete comunque un cambio diretto delle modalità se avete il tasto la codifica è la seguente: Module 44

- Steering Assistance

Security access -> 19249

Adaptation

Submenu - Driving profile switchover:

-> A Incremental, controlled by time (Default)

-> B Direct, controlled over threshold value

Modifica risposta sterzo (Utile per chi non ha il tasto del DPS --> Drive Profile Selection)

Module 44 - Steering Assistance

Security access -> 19249

Adaptation

Submenu - Characteristic curve of steering assistance

-> Driving profile selection button (Default)

-> Comfort

-> Dynamic (Sport)

-> Automatic

-> Default

Module 5F --> Information Control Unit (Radio)

Attivazione "Modalità Conferenza" - Chiamata a 3 (E' necessario disporre di un telefono e un operatore che abbiano questa funzione)

Module 5F Information Control Unit

Security Access -> ? (Non dovrebbe essere richiesto)

Adaptation

Submenu - Vehicle configuration

- Support_of_threeway_calling -> On (Default -> Off)

Attiva il Carbon Fund in Infotainment

Con questa mod, cambiamo lo sfondo della schermata di infotainment in modalità Carbon.

Module 5F - Information electronics

Code (20103)

Extended code (Text mode)

Byte 17 Skinning - (Change value to Skin 3 on screens 6,5 "and 8" or Skin 2 for screens of 5.8 ")

Modifica logo avvio radio

Module 5F Information Control Unit

Security Access -> 20103

Long coding (Text mode) - byte_18_Screenings

-> 0 Welcome to Volkswagen (Default)

-> 1 Twin drive

-> 2 GTD

-> 3 GTI (Il menù avrà le linee rosse, ma con possibilità di cambiare i colori. Vedere le istruzioni sopra affinché cambi anche il logo dell'auto)

-> 4 Bluemotion

-> 5 eGolf

-> 6 R

-> 7 R

-> 8 Alltrack

-> 9 GTE

-> 10 Elegance

Adaptation

Submenu - Startup_Screen_Sticker_HMI

-> 0 Welcome to Volkswagen (Default)

-> 1 Fender

-> 2 DynAudio

ATTENZIONE: il logo di avvio della radio si può comporre di due immagini, di default compare prima "Welcome to Volkswagen" e poi in base al modello il relativo logo.

In caso si disponesse di impianto Fender o DynAudio il logo "Welcome to Volkswagen" non apparirà, vi sarà il logo relativo al modello auto e poi il logo Fender o DynAudio.

Dopo la codifica tenere spinto il tasto di accensione della radio per 10 secondi e attendete il riavvio.

Menù Offroad aggiuntivo

Module 5F Information Control Unit

Security access -> 20103

Long coding (Text mode) - Byte_24_Navigation_System -> On (In caso di auto equipaggiata con navigatore dovrebbe già essere attivo)

Adaptation

Submenu - Car_Function_Adaptations_Gen2

- menu_display_compass -> Active – **NON ATTIVO-**

- menu_display_compass_over_threshold_high -> Active – **NON ATTIVO-**

Adaptation

Submenu - Car_Function_List_BAP_Gen2

- compass_0x15 -> Active – **NON ATTIVO-**

- compass_0x15_msg_bus -> Comfort data bus – **NON ATTIVO-**

ATTENZIONE: questa codifica funziona con o senza navigatore, ma l'altitudine e la bussola funzioneranno solo se si dispone di Discover Media o Pro, in caso di Composition Media sarà comunque possibile visualizzare temperatura acqua, olio e angolo di sterzata.

ATTENZIONE: con Composition Media risulterà un errore nel modulo 5F Information Control Unit -> Guasti -> Control module incorrectly coded U101400, ma sullo schermo della radio e sul CDB non apparirà alcun errore... non preoccuparsi, è normale.

Menù Think Blue Trainer aggiuntivo

Module 5F Information Control Unit

Security access -> 20103

Adaptation

Submenu - Car_Function_Adaptations_Gen2

(Solo per MY2021 Submenu - Vehicle Menu Operation)

- menu_display_user_eco_rating -> Active

- menu_display_user_eco_rating_over_threshold_high -> Active

Module 76 --> Parking Assistance

Regolazione velocità spegnimento sensori parcheggio

Module 76 Parking Assistance

Adaptation

Submenu - Switch-off speed for parking assist -> 10 (Default -> **15km/h**)

Abbassa l'audio durante il parcheggio

Module 76 - Parking assistance. Code (71679)

Adaptation

Audio descent requirement - (Change value to ON)

Module A5 --> Front Sensors Driver Assistance System

Attivazione abbaglianti automatici con telecamera frontale

Module 09 Central Electrics

Security access -> 31347

Adaptation

Submenu - Fernlicht_assistent

- Erweiterte_Fernlichtsteuerung -> **AFS, FLA, Fernlicht ueber AFS**
- Menuesteuerung Fernlichtassistent -> Present – **NON DISPONIBILE-**
- Fernlichtassistent Reset -> Not active (Abbaglianti automatici attivi anche dopo aver spento e riacceso l'auto) – **ATTIVO-**
- Menuesteuerung Fernlichtassistent Werkseinstellung -> Present –**DISPONIBILE-**
- Assistenzfahrlicht, Empfindlichkeit per BAP einstellbar -> Present –**DISPONIBILE-**

Module A5 Front Sensors Driver Assistance System

Security access -> 20103

Long coding (Text mode) AFS_coding_Light_Assit -> High_Beam_Assist (Byte 21 Bit 5)

Sign Assist. Attivazione riconoscimento segnali stradali con telecamera Frontale.

Module 17 Dash Board

Security Access -> 47115

Long coding - Byte 05 -> Bit 2 Active (Traffic Sign Recognition Installed)

Module 5F Information Control Unit Security Access -> 20103 Adaptation

Submenu - Car_Function_Adaptions_Gen2

- menu_display_road_sign_identification -> Active
 - menu_display_road_sign_identification_over_thresho ld_high -> Active
- Adaptation
- Submenu - Car_Function_List_BAP_Gen2
- traffic_sign_recognition_0x21 -> Active
 - traffic_sign_recognition_0x21_msg_bus -> Data Bus Infotainment (Potrebbe funzionare anche lasciando -> Data Bus extended)
- Module A5 Front Sensors Driver Assistance System Security access -> 20103
- Long coding - Byte 16 -> Bit 4 Active (Traffic sign recognition VZE)

ATTENZIONE: al rilevamento del primo cartello apparirà il messaggio "Rilevazione del segnale del traffico limitato in questo momento", questo è dovuto alla mancanza del navigatore... il messaggio nel cruscotto dopo qualche secondo sparirà, rimarrà però l'errore in "Stato veicolo" nel menu della radio.

Lane Assistant Warning Level regolabile da menù

Module A5 Front Sensors Driver Assistance System

Security access -> 20103

Adaptation

Submenu - Warning intensity, lane depart. Warning -> Selection via menu (Default -> **Medium**)

Vibrazione Lane Assist attivabile da menù

Module A5 Front Sensors Driver Assistance System

Security access -> 20103

Long coding - Byte 13 -> Bit 1 & 2 Active

Module B7 --> Access Startsystem Interface

Attivazione "Effetto Battito Cardiaco" luce led pulsante Start-Engine-Stop (E' necessario disporre del sistema Keyless)

Module B7 - Access Startsystem Interface

Security Access -> 20103

Adaptation

Submenu - DeveloperCoding: Search lights

- ZAT_illumination_concept_mybeat_clamp58xt -> Activated (Default -> **Not activated**)

- ZAT_illumination_modus_mybeat_clamp58xt -> Activated (Default -> **Not activated**)

Chiusura automatica di tutte le porte con chiusura porta guidatore (E' necessario disporre del sistema Keyless)

Module B7 - Access Startsystem Interface

Security Access -> 20103

Long coding (Text mode) - Locking for door slamming -> Active

ATTENZIONE: chiudere la porta guidatore sempre per ultima, o i passeggeri rimarranno chiusi dentro. Eventuali specchietti, vetri o tettuccio aperti non si chiuderanno in automatico.

Full KeyLess, Far funzionare l'apri/chiudi toccando le maniglie con macchina accesa (E' necessario disporre del sistema Keyless)

Module B7 - Access Startsystem Interface

Security Access -> 20103

Long coding (Text mode) - Terminal 15 characteristics of passive entry exit function -> Function only allowed for terminal 15 on or off

ATTENZIONE: uscire dall'auto accesa e chiuderla con in tasca la chiave con sistema Keyless, vedi codifica simile "Far funzionare i tasti del telecomando anche con macchina accesa".

Disattivazione Apertura/Chiusura da sensore maniglia portiera (KEYLESS)

In alcune situazioni, è consigliabile disattivare la sola apertura keyless da maniglia per evitare il furto dell'auto tramite la tecnica del "relay-attack".

Le impostazioni sono separate per le portiere Guidatore e Passeggero, per Apertura e Chiusura.

Modulo B7 - Start System Interface

Codice sicurezza: 20103

Codifica completa

Passive entry frt. pass. door handle > Not Activated (disattiva l'APERTURA porta passeggero da maniglia **(Default: Activated)**)

Passive entry driver door handle > Not Activated (disattiva l'APERTURA porta guida da maniglia **(Default: Activated)**)

Per disabilitare anche (oppure solamente) la CHIUSURA keyless da maniglia.

Passive exit frt. pass. door handle > Not Activated (disattiva la CHIUSURA porta passeggero da maniglia **(Default: Activated)**)

Passive exit driver door handle > Not Activated (disattiva la CHIUSURA porta guida da maniglia **(Default: Activated)**)